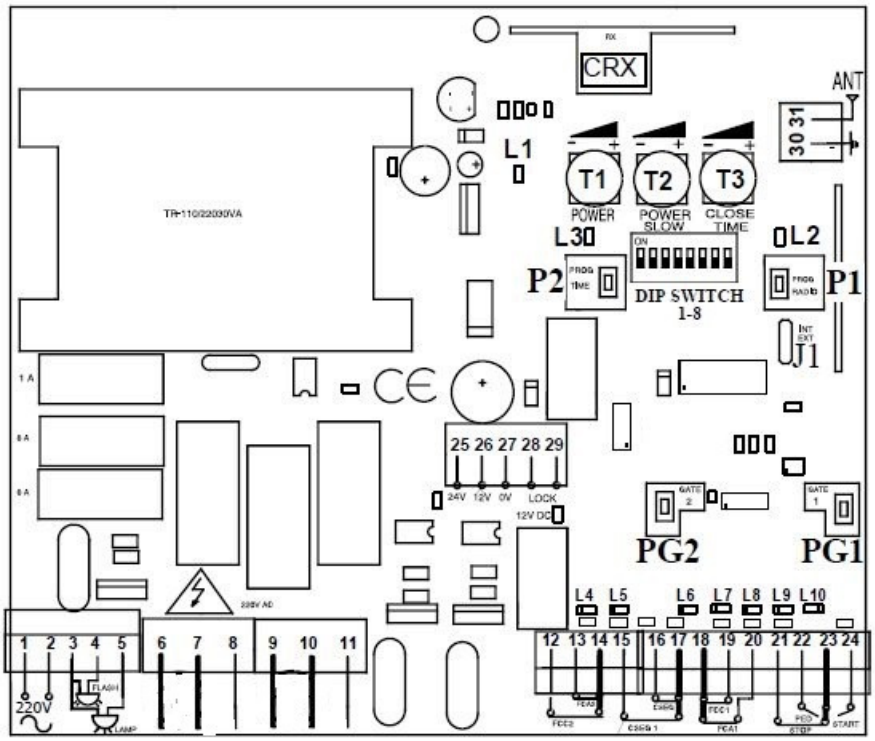
Mode d’emploi carte électronique PAC-CH2-230

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension ……220V AC +/-10%
Puissance MAX .....550 W
Sortie tension des accessoires ……..12/24 V AC 250 mA
Temps de fermeture automatique ……..5 à 120 secondes
Temps de fonctionnement ……..3 à 120 secondes
Temps lumière de courtoisie……180 secondes
Quantité des codes mémorisables……254 codes
Gestion des télécommandes……Fixe ou variable
Fréquence ……433.92 Mhz
Température de travail ……-20° à + 70° C
Sensibilité …… -100 dBm
Homologation……Conf ETS 300-220/ETS-300-683

PA - Center.fr
0 899 158 147



TRIMMER T1
Le Trimmer **Power** règle le couple et la sensibilité en fonctionnement normal.

TRIMMER T2
Le Trimmer **Power Slow** règle le couple et la sensibilité dans la phase de ralentissement.

\- +

TRIMMER T3
Le Trimmer **Break** règle le temps de pause de 3 à 120 sec.

BOUTON P1
Bouton **RADIO PROG** pour mémoriser les télécommandes

BOUTON P2
Bouton **PROG TEMPS** pour mémoriser le temps de fonctionnement

BOUTON PG1
Bouton **GATE 1** pour programmer le temps de fonctionnement du premier vantail

BOUTON PG2
Bouton **GATE 2** pour programmer le temps de fonctionnement du deuxième vantail

JUMPER J1
Sélection de la mémoire radio interne ou externe. Possibilité d'insérer un récepteur radio externe par le connecteur CRX, pour augmenter le nombre des codes ou la variation de fréquence.
Insérer le jumper: interne externe

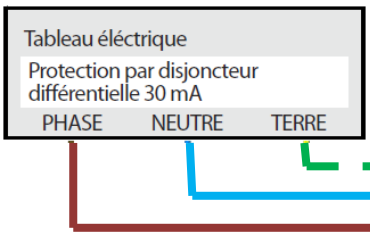
Raccordement :

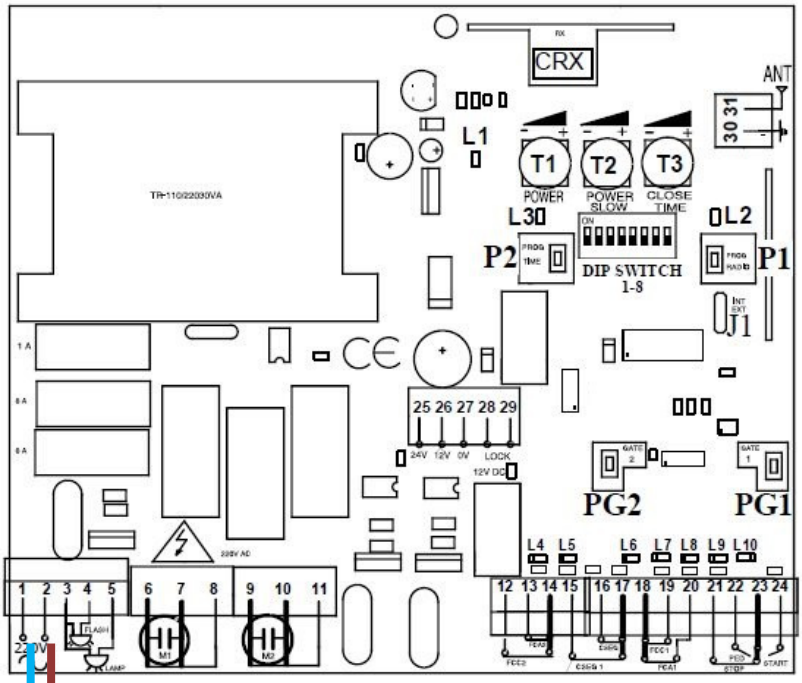
Borne 1 et 2 …… entrée 220 volts
Borne 3 et 4 …… sortie clignotant
Borne 3 et 5 …… sortie lampe de courtoisie 220 V. 40W MAX
Borne 6,7 et 8 … sortie moteur 1 (6 et 7 sortie phase avec condensateur, 8 commun)
Borne 9,10 et 11 sortie moteur 2 (9 et 10 sortie phase avec condensateur, 11 commun)
Borne 12 et 14 contact fin de course fermeture moteur 2 type NF si non utilisé laisser le pontage.
Borne 13 et 14 contact fin de course ouverture moteur 2 type NF, si non utilisé, laisser le pontage.
Borne 15 et 17 contact photocellule d'ouverture type NF, si non utilisé, laisser le pontage
Borne 16 et 17 contact photocellule en fermeture type NF, si non utilisé, laisser le pontage.
Borne 18 et 19 contact fin de course fermeture moteur 1 type NF si non utilisé laisser le pontage.
Borne 18 et 20 contact fin de course ouverture moteur 1 type NF si non utilisé laisser le pontage.
Borne 21 et 23 contact d'arrêt d'urgence, type NF, si non utilisé laisser le pontage.
Borne 22 et 23 contact commande ouverture piétons de type NO
Borne 24 et 23 contact commande ouverture totale de type NO
Borne 25 et 27 sortie 24v AC 250 mA max
Borne 26 et 27 sortie 12 v AC – 250 mA max
Borne 30 et 31 antenne (30 = tresse de masse. 31 = brin central sur fils coaxial)

PA - Center.fr
0 899 158 147

Branchement secteur

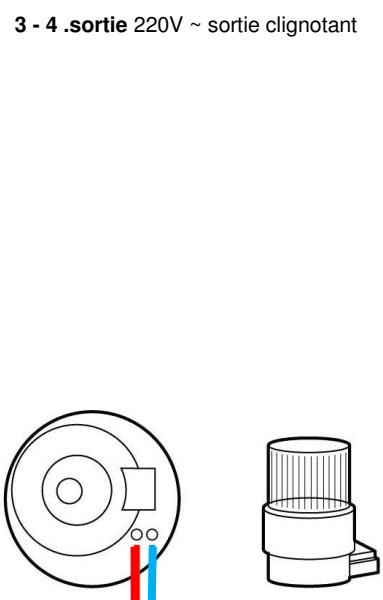
1 - 2 220V ~ Entrée LIGNE 220VAC

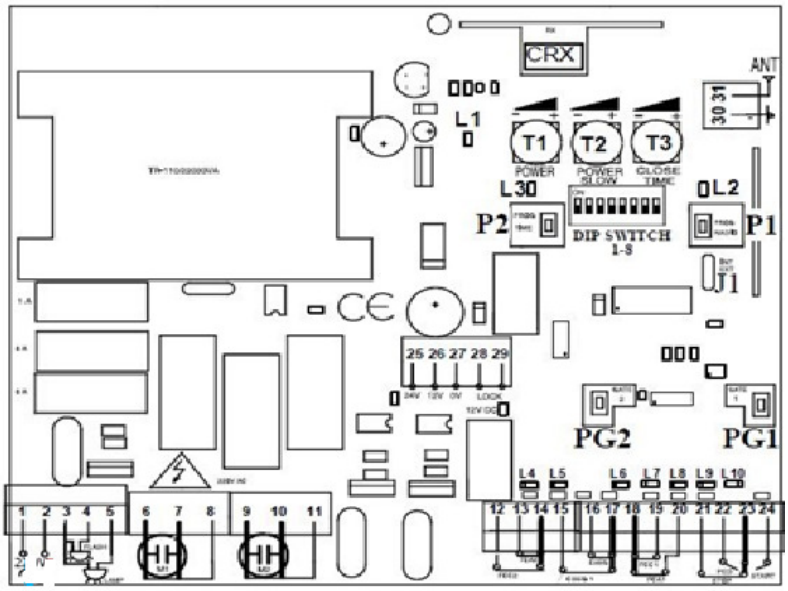




Branchement clignotant

3 - 4 .sortie 220V ~ sortie clignotant

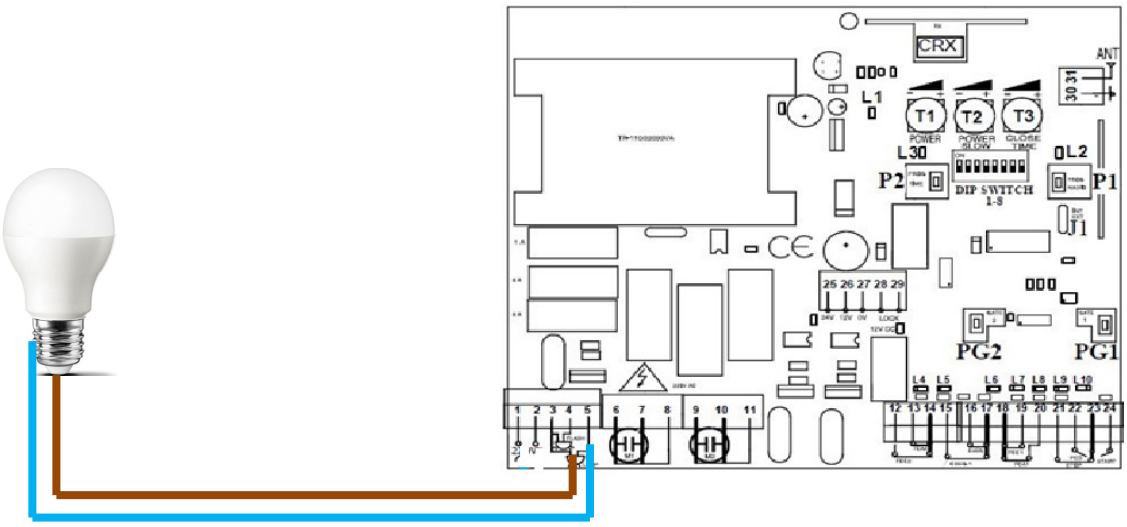




PA - Center.fr
0 899 158 147

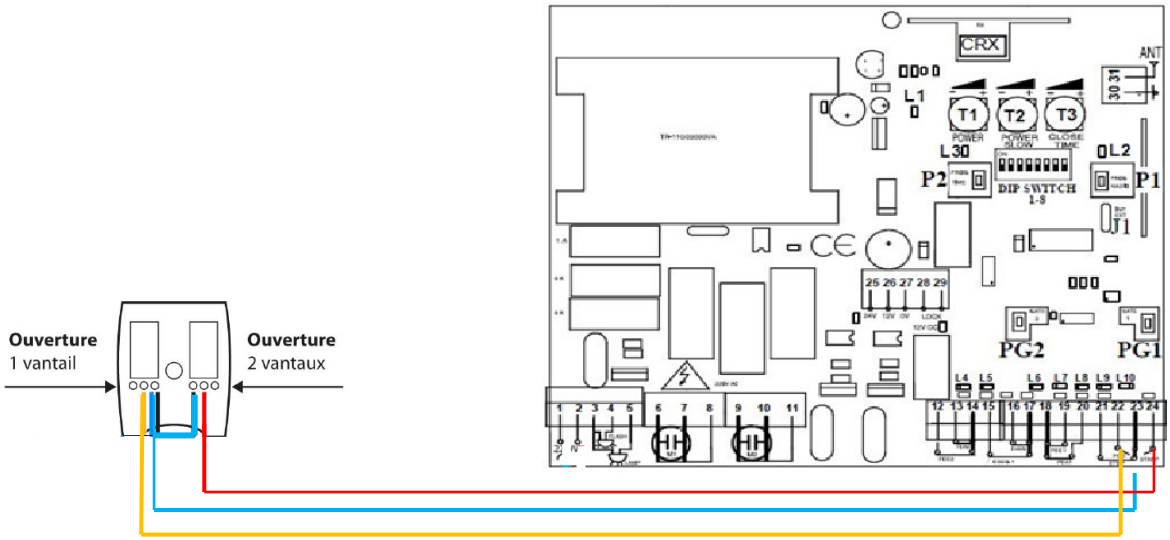
Branchement lampe de courtoisie
220 v 40 w max

3 - 5 220V ~ sortie pour LUMIÈRE DE COURTOISIE



Branchement sélecteur à clef, interphone etc…

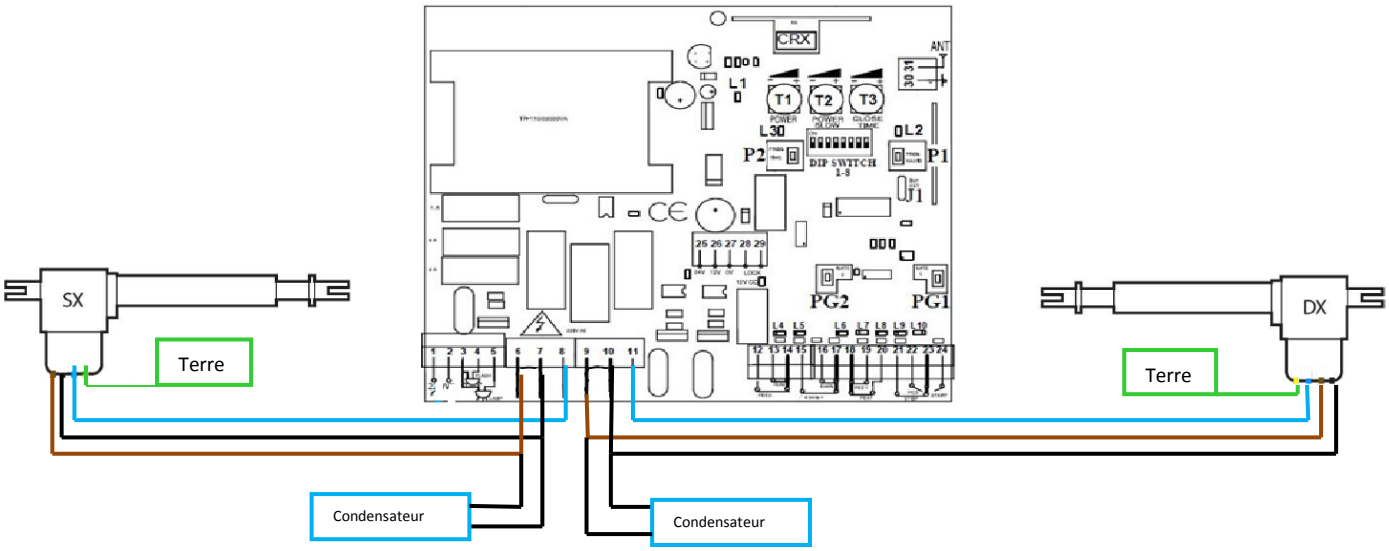
22 - 23com NO Contact START PIÉTONS
24 - 23com NO Contact START



PA - Center.fr
0 899 158 147

Branchement moteurs :

6- 7- 8com 220V ~ Entrée MOTEUR 1 (**6-7** entrée phases avec condensateur en parallèle) (**8** commun) le fil bleu peut être gris suivant l'année de fabrication du vérin.
9-10-11com 220V ~ Entrée MOTEUR 2 (**9-10** entrée phases avec condensateur en parallèle) (**11** commun) le fil bleu peut être gris suivant l'année de fabrication du vérin.



Si les vérins s'ouvrent au lieu de se fermer inverser les fils marron et noir
Si ce n'est pas le bon vantail qui démarre en premier, inverser les deux sorties moteurs 6 sur 9, 7 sur 10, 8 sur 11 et vis et versa.

Etat des voyants led :
L1 LED STATUS allumée en présence du 220v
L2 led radio allumée quand vous accédez a la mémoire radio
L3 led PROG TIME allumée clignotement pendant la phase de programmation
L4 led Fin de course de fermeture moteur 2, allumée quand le fin de course est enclenché.
L5 led fin de course d'ouverture moteur 2, allumée quand le fin de course est enclenché.
L6 led Fin de course de fermeture moteur 1, allumée quand le fin de course est enclenché.
L7 led fin de course d'ouverture moteur 1, allumée quand le fin de course est enclenché
L7 + L8 led stop les deux leds sont allumées quand le contact d'arrêt d'urgence est enclenché.
L9 led commande ouverture piétons s'allume quand vous donnez une impulsion sur la commande « piétons ».
L10 led commande START s'allume quand vous donnez un ordre d'ouverture soit par télécommande soit par bouton poussoir.

PA - Center.fr
0 899 158 147

Généralités :

La carte MACH2-230 est la centrale de commande pour système à un ou deux vantaux battants avec ou sans fin de course, moteurs en 220 volts.

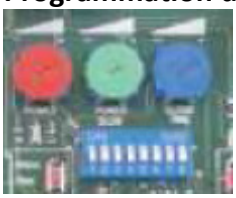
La particularité de cette carte est dans le réglage du couple séparé par les potentiomètres T1 et T2. (T1 règle le couple pendant le temps de fonctionnement normal et T2 règle le couple pendant le temps de ralentissement).

En agissant sur ces potentiomètres, vous pouvez optimiser le fonctionnement de l'automatisme afin d'affiner les réglages.

La programmation de l'apprentissage et des télécommandes se fait en auto apprentissage afin de simplifier le fonctionnement.

La programmation de la course des vantaux est effectuée séparément afin d'avoir deux temps de travail différents.

Programmation des options par les dip-switchs :



Dip-switch 1 : **FERMETURE AUTOMATIQUE**
Sur ON : fermeture automatique après un temps de pause réglable par le potentiomètre T3 (3 à 120 secondes)
Sur OFF : fermeture automatique désactivée (1 impulsion sur la télécommande ouvre le portail et 1 autre impulsion fermera le portail)

Dip-switch 2 : **LOGIQUE FONCTIONNEMENT PAR TELECOMMANDE.**
Sur ON : L'automatisme arrêtera la manœuvre toujours à la fin de course. Pendant l'ouverture une impulsion sur la télécommande n'aura aucun effet. Pendant la fermeture une impulsion sur la télécommande provoquera une inversion du sens de rotation.
Sur OFF : à chaque impulsion l'automatisme s'arrête. Avec le **dip 2 sur ON,** pendant la fermeture, une impulsion provoque l'inversion du sens de rotation.

Dip-switch 3 : **NON UTILISE DANS CETTE VERSION (A LAISSER SUR OFF).**

Dip-switch 4 : **COUP DE BÉLIER POUR ÉLECTROSERRURE.**
Sur ON : coup de bélier activé.
Sur OFF : coup de bélier désactivé.

Dip-switch 5 : **EFFET DU CONTACT SECURITE EN OUVERTURE SUR DETECTION OBSTACLE.**
Sur ON : la centrale de commande bloque et inverse le mouvement pour 2 sec.
Sur OFF : l'unité de commande bloque le mouvement.

Dip- switch 6 : **FONCTION CLIGNOTANT.**
Sur ON : allumage du clignotant intermittent.
Sur OFF : allumage du clignotant fixe.

Dip-switch 7 : **RALENTISSEMENT.**
Sur ON : ralentissement activé.
Sur OFF : ralentissement désactivé.

Dip-switch 8 : **PRESSION EN FERMETURE**
Sur ON : la centrale donne un ordre de fermeture automatiquement toutes les 180 minutes pendant 2 secondes pour éviter les différences des vantaux.
Sur OFF : fonction désactivée.

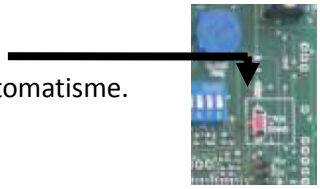
PA - Center.fr
0 899 158 147

Programmation télécommandes :

La centrale de commande peut gérer les télécommandes de la famille ALYZE ou BRAVO et ECHO
La centrale accepte soit la famille ALYZE soit la famille BRAVO-ECHO mais on ne peut mélanger les deux familles.

Uniquement sur modèle ALYZE, mettre la position voulue sur les 12 mini-switch à l'intérieur d'une télécommande puis effectuer la programmation ci-dessous. Ensuite mettre toutes vos télécommandes à l'identique de la première.

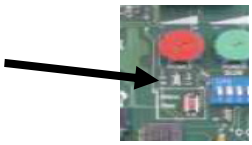
Programmation ouverture totale :



Presser Prog/radio pendant 2 secondes le voyant rouge L2 s'allume fixe
Appuyer sur la touche de la télécommande qui servira de commande de l'automatisme.
Le voyant rouge va clignoter, au bout de 2 clignotements relâcher la touche de la télécommande, et attendre 6 secondes que la led rouge s'éteigne.

Programmation ouverture piétons (1 seul vantail) :
Appuyer sur Prog/radio pendant 2 secondes, relâcher puis ré-appuyer 1 seconde, la led rouge s'allume fixe.
Appuyer 2 secondes sur le bouton de la télécommande qui sera affecté à l'ouverture piéton.
La led rouge va clignoter et redevient fixe
Attendre que la led rouge s'éteigne.

Annulation de tous les codes radio :



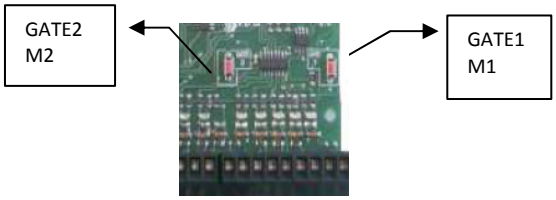
Appuyer sur le bouton PROG/RADIO pendant 6 secondes, relâchez la touche quand le voyant L3 clignote rapidement et attendre que le voyant s'éteigne.

PA - Center.fr
0 899 158 147

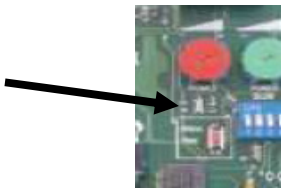
Programmation du temps de travail des moteurs avec ralenti :

La programmation commence portail fermé.
Le premier mouvement doit etre une ouverture. Si ce n'est pas le cas, couper le courant, inverser les fils marron et noir sur le bornier borne 6 et 7 pour le 1° moteur et les bornes 9 et 10 pour le 2° moteur.
Dans tous les cas de modification de branchement, **coupez** toujours le courant avant.

La programmation s'effectue par les boutons GATE1/M1 et GATE2/M2



Commencer par entrer en programmation en appuyant P2 pendant 2 secondes la led L3 S'allume en fixe.



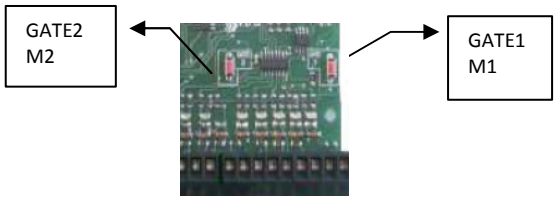
Appuyer sur GATE1/M1 : le premier vantail commence l'ouverture
Appuyer sur GATE2/M2 : le deuxième vantail commence l'ouverture
Appuyer sur GATE1/M1 quand le premier vantail arrive à 30 cm de la butée en ouverture, le moteur ralenti.
Appuyer sur GATE2/M2 quand le deuxième vantail arrive à 30 cm de la butée en ouverture, le moteur ralenti.
Appuyer sur GATE1/M1 pour arrêter le moteur quand le vantail est arrivé sur sa butée.
Appuyer sur GATE2/M2 pour arrêter le moteur quand le 2° vantail est arrivé sur sa butée.
Appuyer sur GATE2/M2 pour démarrer le 2° vantail en fermeture
Appuyer sur GATE1/M1 pour démarrer le 1° vantail en fermeture
Appuyer sur GATE2/M2 quand le deuxième vantail arrive à 30 cm de la butée en fermeture, le moteur ralenti.
Appuyer sur GATE1/M1 quand le premier vantail arrive à 30 cm de la butée en fermeture, le moteur ralenti.
Appuyer sur GATE2/M2 pour arrêter le moteur quand le 2° vantail est arrivé sur sa butée de fermeture.
Appuyer sur GATE1/M1 pour arrêter le moteur quand le vantail est arrivé sur sa butée de fermeture.

PA - Center.fr
0 899 158 147

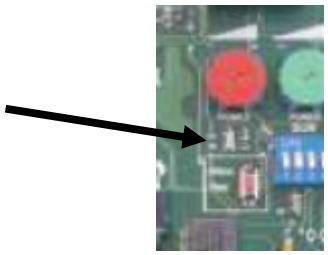
Programmation du temps de travail des moteurs sans ralenti avec option dip-switch 7 désactivée sur OFF

La programmation commence portail fermé.
Le premier mouvement doit etre une ouverture. Si ce n'est pas le cas, couper le courant, inverser les fils marron et noir sur le bornier borne 6 et 7 pour le 1° moteur et les bornes 9 et 10 pour le 2° moteur.
Dans tous les cas de modification de branchement, **coupez** toujours le courant avant.

La programmation s'effectue par les boutons GATE1/M1 et GATE2/M2



Commencer par entrer en programmation en appuyant P2 pendant 2 secondes la led L3 S'allume en fixe.



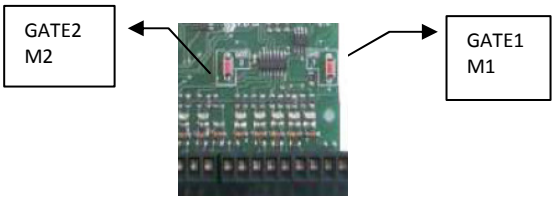
Appuyer sur GATE1/M1 : le premier vantail commence l'ouverture
Appuyer sur GATE2/M2 : le deuxième vantail commence l'ouverture
Appuyer sur GATE1/M1 pour arrêter le moteur quand le vantail est arrivé sur sa butée.
Appuyer sur GATE2/M2 pour arrêter le moteur quand le 2° vantail est arrivé sur sa butée.
Appuyer sur GATE2/M2 pour démarrer le 2° vantail en fermeture
Appuyer sur GATE1/M1 pour démarrer le 1° vantail en fermeture
Appuyer sur GATE2/M2 pour arrêter le moteur quand le 2° vantail est arrivé sur sa butée de fermeture.
Appuyer sur GATE1/M1 pour arrêter le moteur quand le vantail est arrivé sur sa butée de fermeture.

PA - Center.fr
0 899 158 147

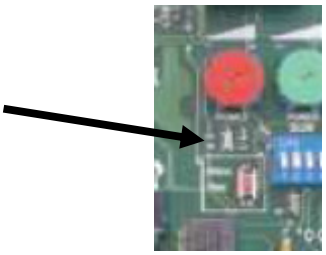
Programmation du temps de travail 1 SEUL moteur avec ralenti :

La programmation commence vantail fermé.
Le premier mouvement doit etre une ouverture. Si ce n'est pas le cas, couper le courant, inverser les fils marron et noir sur le bornier borne 6 et 7 .
Dans tous les cas de modification de branchement, **coupez** toujours le courant avant.

La programmation s'effectue par les boutons GATE1/M1



Commencer par entrer en programmation en appuyant P2 pendant 2 secondes la led L3 S'allume en fixe.



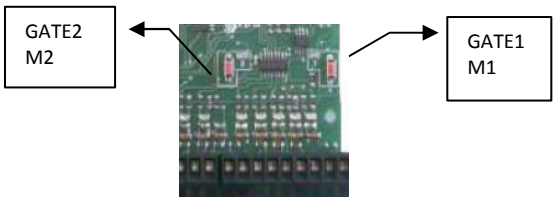
Appuyer sur GATE1/M1 : le vantail commence l'ouverture.
Appuyer sur GATE1/M1 quand le vantail arrive à 30 cm de la butée en ouverture, le moteur ralenti.
Appuyer sur GATE1/M1 pour arrêter le moteur quand le vantail est arrivé sur sa butée.
Appuyer sur GATE1/M1 pour démarrer le vantail en fermeture
Appuyer sur GATE1/M1 quand le vantail arrive à 30 cm de la butée en fermeture, le moteur ralenti.
Appuyer sur GATE1/M1 pour arrêter le moteur quand le vantail est arrivé sur sa butée en fermeture.

PA - Center.fr
0 899 158 147

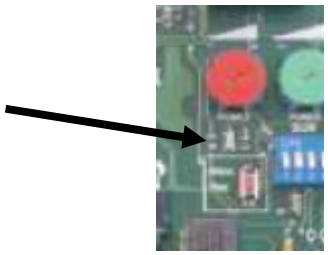
Programmation du temps de travail 1 SEUL moteur sans ralenti avec option dip-switch 7 désactivée sur OFF :

La programmation commence vantail fermé.
Le premier mouvement doit etre une ouverture. Si ce n'est pas le cas, couper le courant, inverser les fils marron et noir sur le bornier borne 6 et 7 .
Dans tous les cas de modification de branchement, **coupez** toujours le courant avant.

La programmation s'effectue par le bouton GATE1/M1



Commencer par entrer en programmation en appuyant P2 pendant 2 secondes la led L3 S'allume en fixe.



Appuyer sur GATE1/M1 : le vantail commence l'ouverture.
Appuyer sur GATE1/M1 pour arrêter le moteur quand le vantail est arrivé sur sa butée.
Appuyer sur GATE1/M1 pour démarrer le vantail en fermeture
Appuyer sur GATE1/M1 pour arrêter le moteur quand le vantail est arrivé sur sa butée en fermeture.

PA - Center.fr
0 899 158 147